

JET LOGAN EST LE PILOTE LE PLUS EXPÉRIMENTÉ ET LE PLUS AUDACIEUX DU S. G. G., SON CARACTÈRE JOYEUX LE MET SOUVENT EN DIFFICULTÉ AVEC SES SUPÉRIEURS... DIFFICULTÉS QU'IL PARTAGE D'ORDINAIRE AVEC SON CAMARADE FATTY CHARTERIS.

À NOUVERU JET LOGAN EST EN DIFFICULTÉS, À BORD DU PORTE, CHASSEURS DE LA 24 ème ESCADRILLE DE L'ESPACE, LE CHEF D'ESCADRILLE COBB PERU PATIENCE.





LOGAN VIT UNE EXPERIENCE DEROUTANTE ...

PATTY! NOUS AURIONS OU RETROUVER LE PORTE CHAS-SEURS DEPUIS UN MOMENT... MAIS IL N'EST PAS LA! IL A DISPARU!



JET HPPULE SUR UN BOUTON DE SECOURS. PPPHREIT FRIELEMENT L'ECRAN DE CON. TROLE.

COBBY! PAMENEZ LE VAISSEAU! POUR OUOI NOUS AVEZ-VOUS ABANGON-



SURVEILLEZ VOTAE, LANGAGE LOGAN! LE VAIS. SEAU N'A PAS BOUL MEME PLUS CA-PABLE DE CAPTER NOS SIGNAUX!

GARDEZ LE CONTACT... NOUS ALLONS FAIRE UN FIXE DE VOTRE PO-SITION ET VOUS RAME-NER GRACE A UN RAYON - GUIDE!



JET LOGAN EST DESORIENTE HUMILIE ...

NOUS PERDRE COMME DES BLEUS! OU NOUS TROU-VONS_ NOUS, FATTY?



COMMENT LE SAURAIS-JE? JE ME SUIS FIE A TOI POUR LA NAVIGATION JE N'AI FAIT QUE TE SUIVAE!



LORSQUE LES DEUX AMIS SONT RAMENES SUR LE PORTE CHASSEURS, COUR TRAITE LEURS EXPLICA-TIONS AVEC DERISION...



LET MET LE CONTRCT ET ... COBE



LE POINT MYSTERIEUX AR

UNE SORTE DE FEU
VERT GLACE! UNE PLANETE NORMALE REFLÈTE SIMPLEMENT LA LUMIÈRE DU SOLEIL... SANS
EN RVOIR UNE PROPRE...
MAIS CELLE-CI EN A



C'EST UN COAPS PLANE.

TAIRE, MAIS IL N'AP.

PARTIENT PAS AU

SYSTEME SOLAIRE...

J'OU VIENT IL? COM-

COLORE DE CE CORPE COLORE D'ÉMERAUDE EST RÉCENTE, LES ASTRONOMES N'ONT PAS EU LE TEMPS N'ONT PAS EU LE TEMPS PORTE CHRESEURS PAÉ.

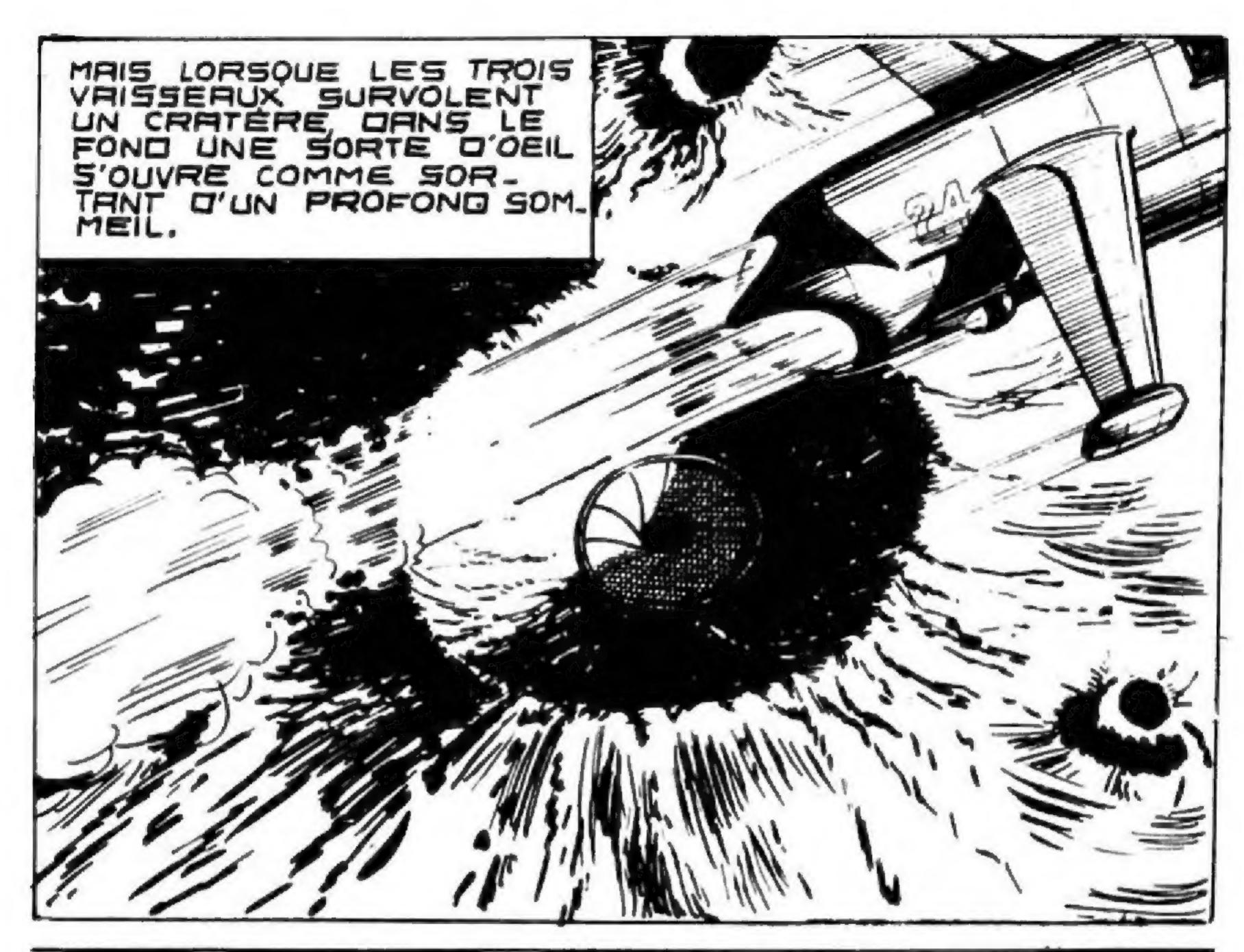
ON NOUS DEMANDE DE
PATROUILLER... MAIS DE
NE PAS TENTER LE DE.
BARQUEMENT, ET DE NE
PAS AISOUER PLUS DE
TROIS APPAREILS, VOUS
ET CHARTERIS PRENDREZ
WALKER



JET LOGHN DONNE DE RAPIL DES INSTRUCTIONS À WAL.



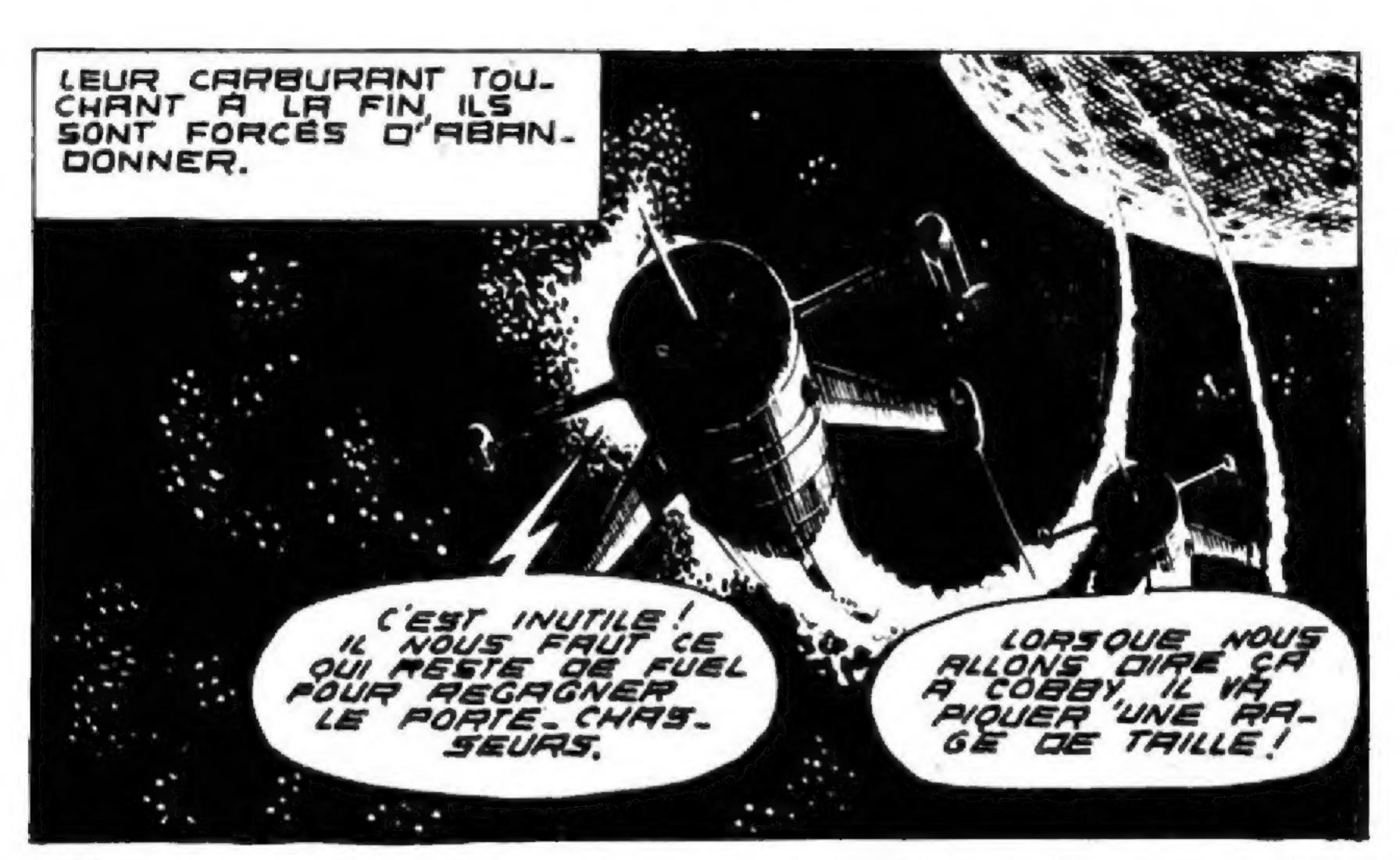






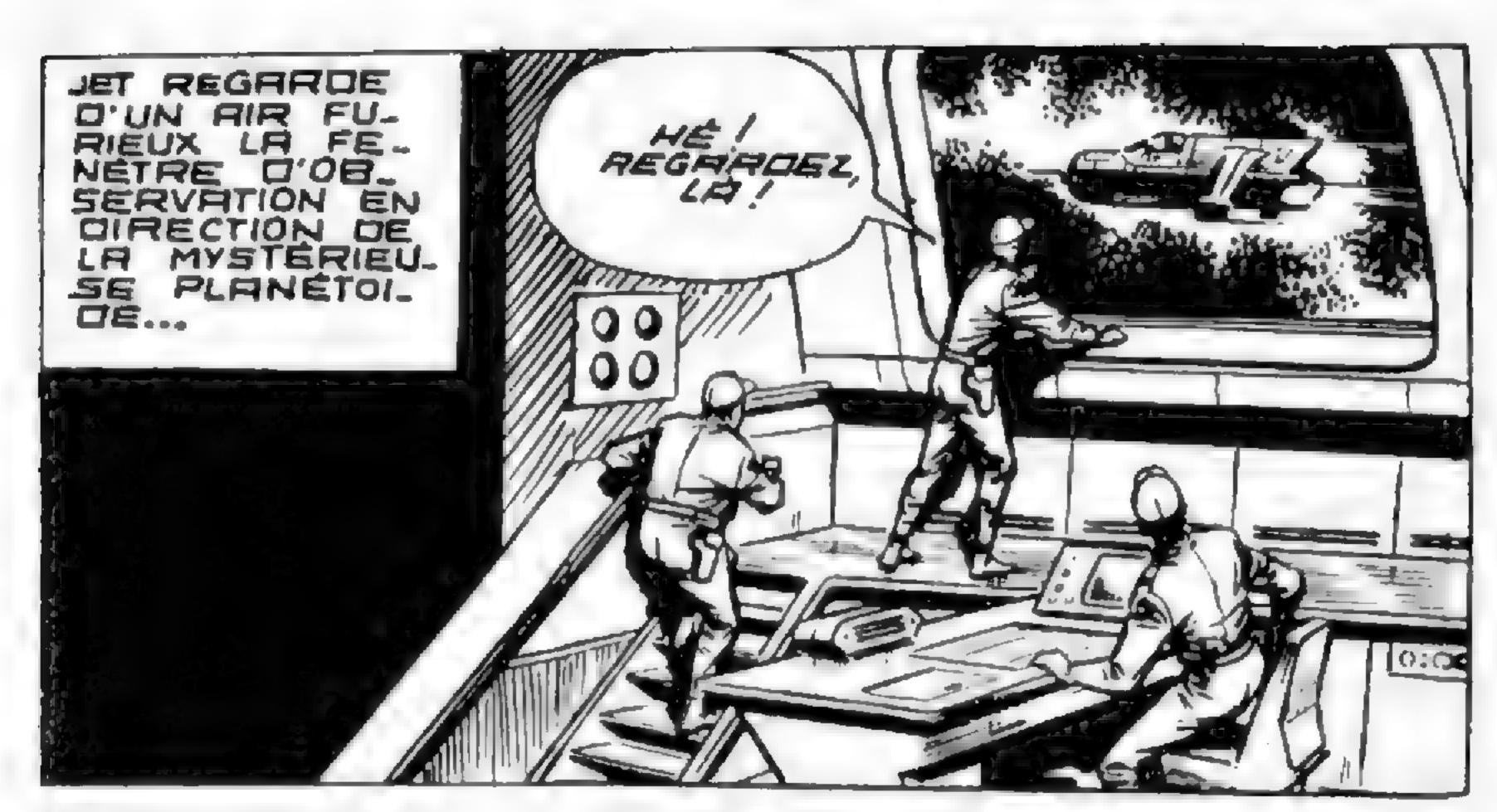


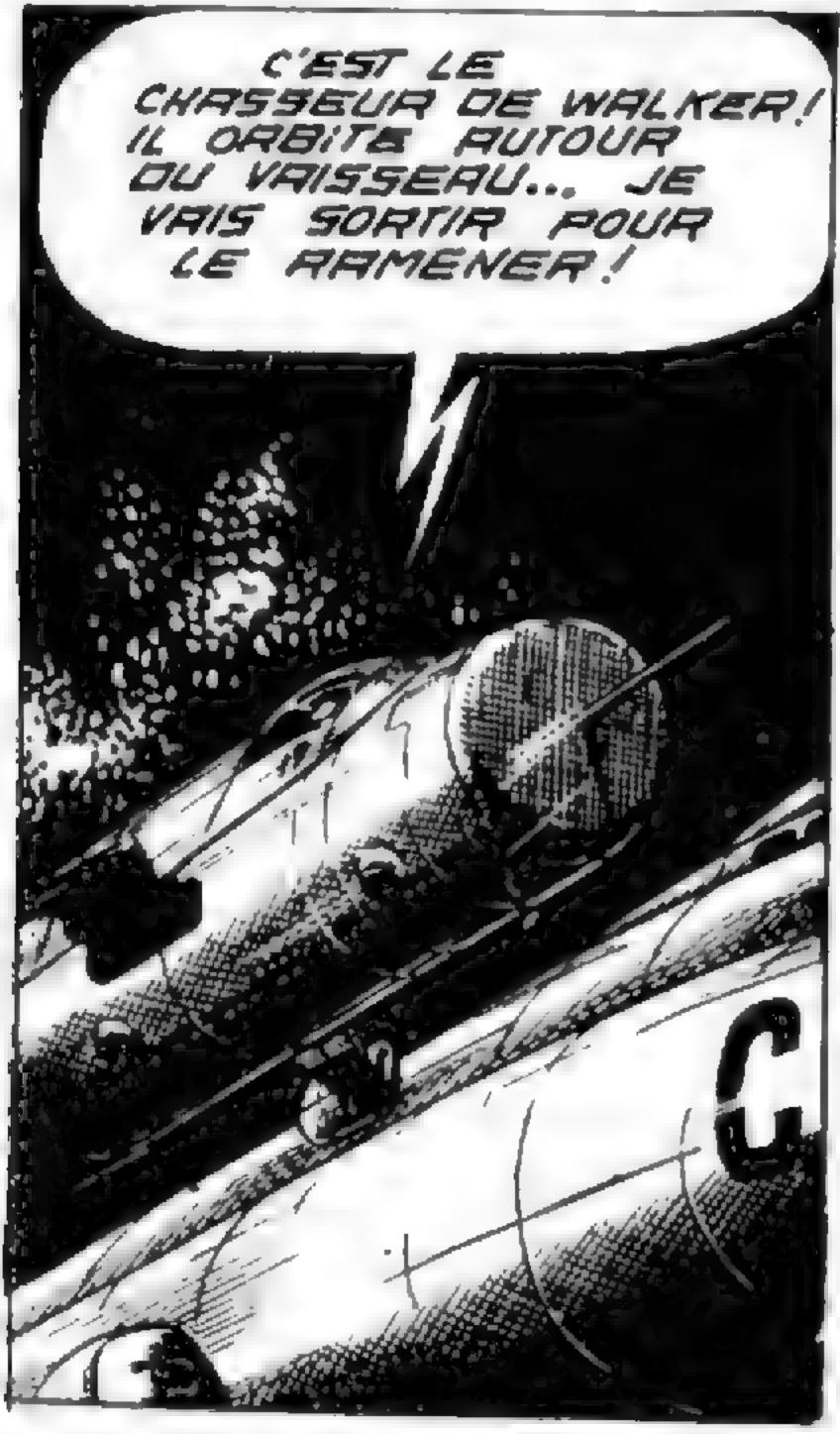








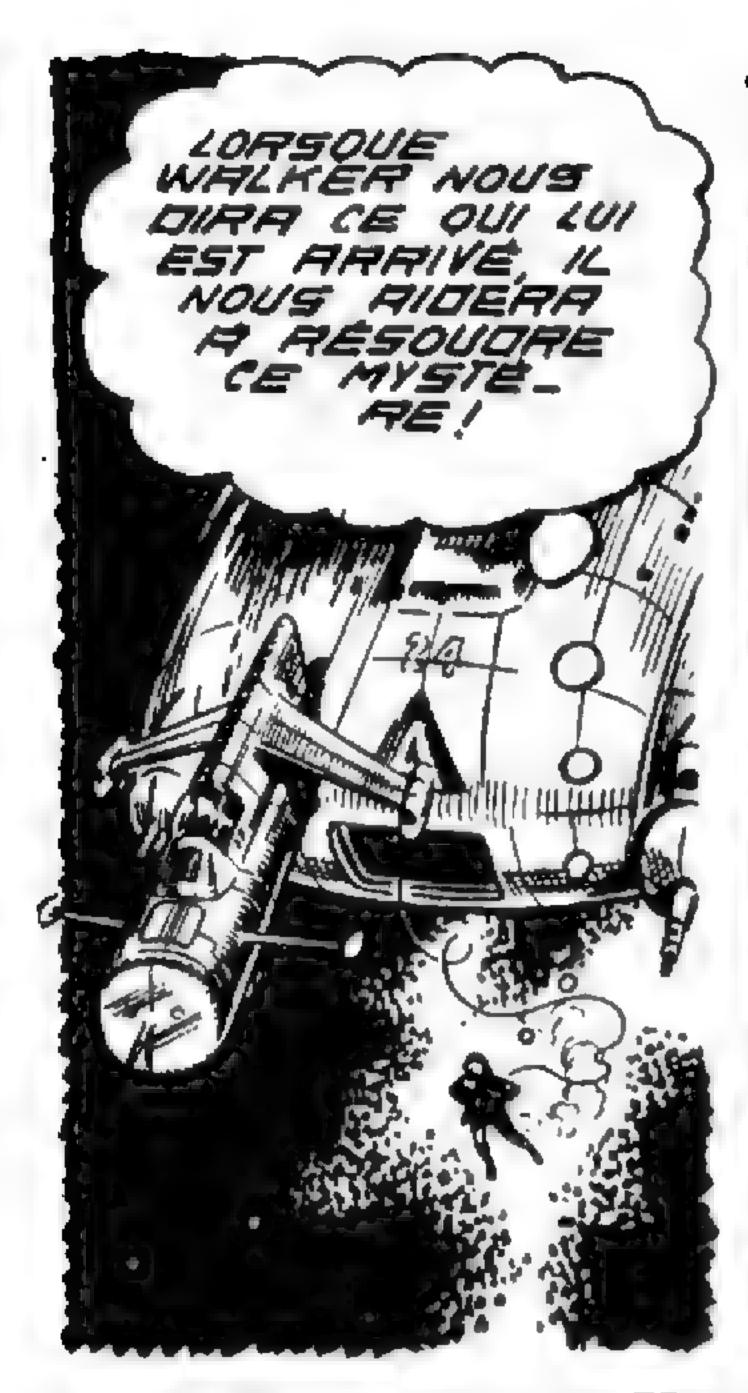




PORTANT UN SYSTÈME DE PROPULSION ATTACHÉ A SON VETEMENT SPATIAL, JET DÉCOLLE DU SAS EN BOUT DE SA LIGNE DE SÉCURITÉ...

MAIS COMMENT VALKER PAS DE ÇA POUR L'INS-TANT! LA CHO. SE QUI COMP. IE C'EST DE LE RAME-NER!





JET LOGAN ATTEINT LE CHAS... MAIS UN CHOC L'AT.







LE CORPS DANS LE COCKL PIT S'EFFRONDRE LORS-QU'ILS TENTENT DE LE DÉGRGER...



COBB PÉNÉTRE À L'INTÉRIEUR











JET LUGHN TOURNE LE DE PENDHNT MOINS DE CINO SECONDES... MAIS C'EST SUFFISHNT POUR OU' UNE CHOSE ÉTRANGE SE PRODUISE.

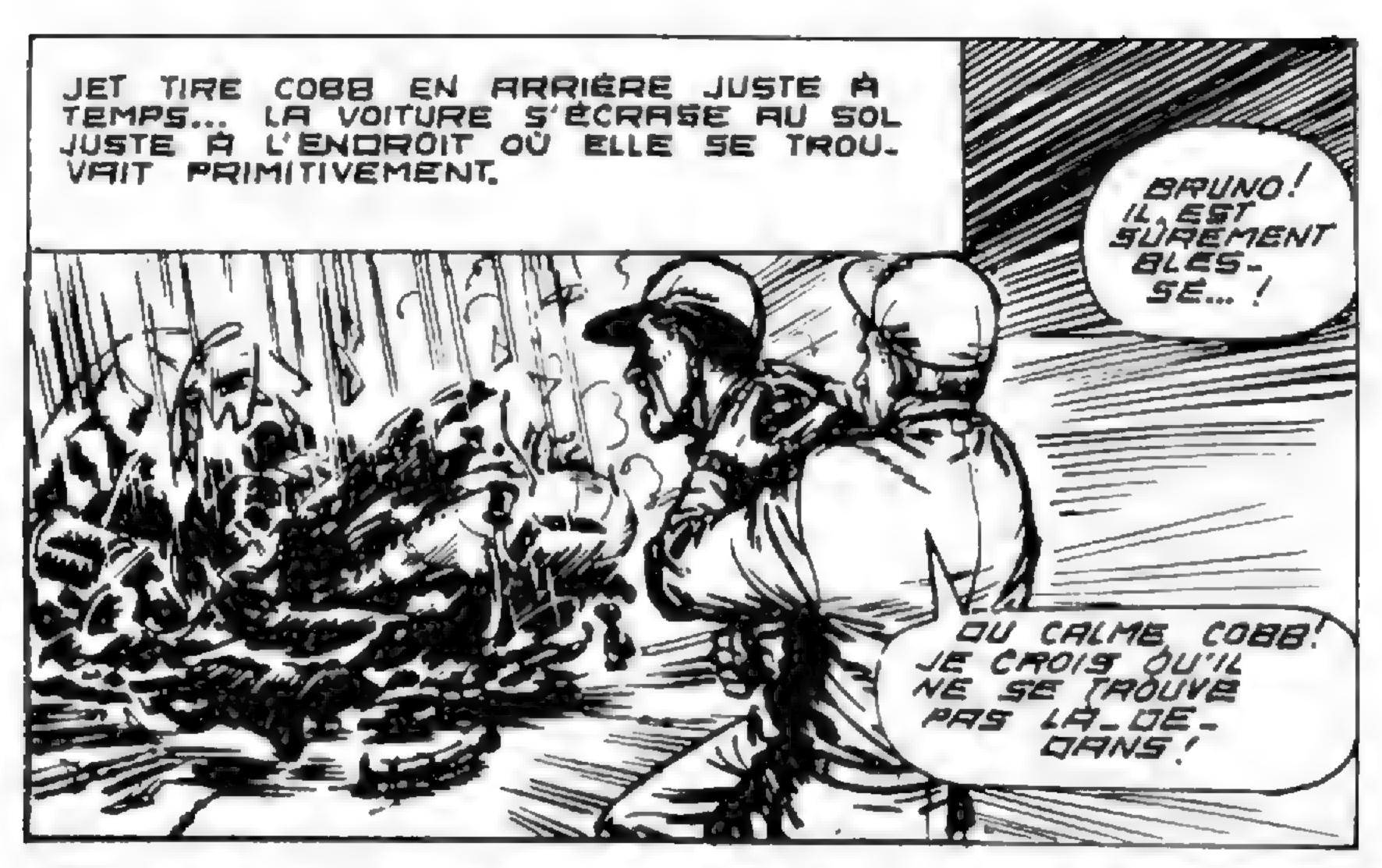














A CE MÉME MOMENT, À
OUELOUES KILOMÉTRES
VOLPILLES S'APPROCHE
VOLPILLES S'APPROCHE

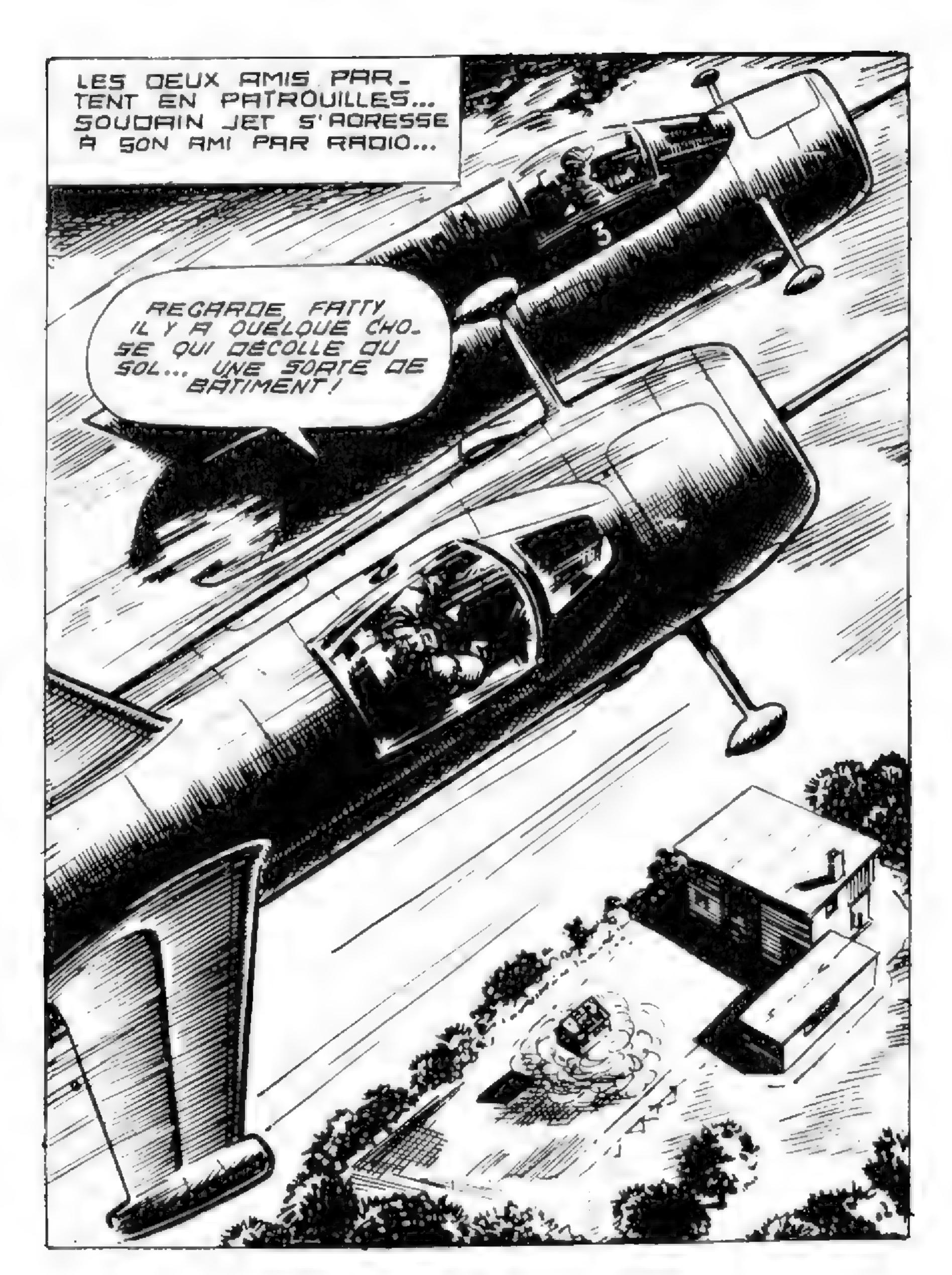
















MAIS JET REPLISE BEN-



JET CONTRCTE LE Q.G. POUR OBTENIR DE NOUVELLES INS. TRUCTIONS...





VIDES!







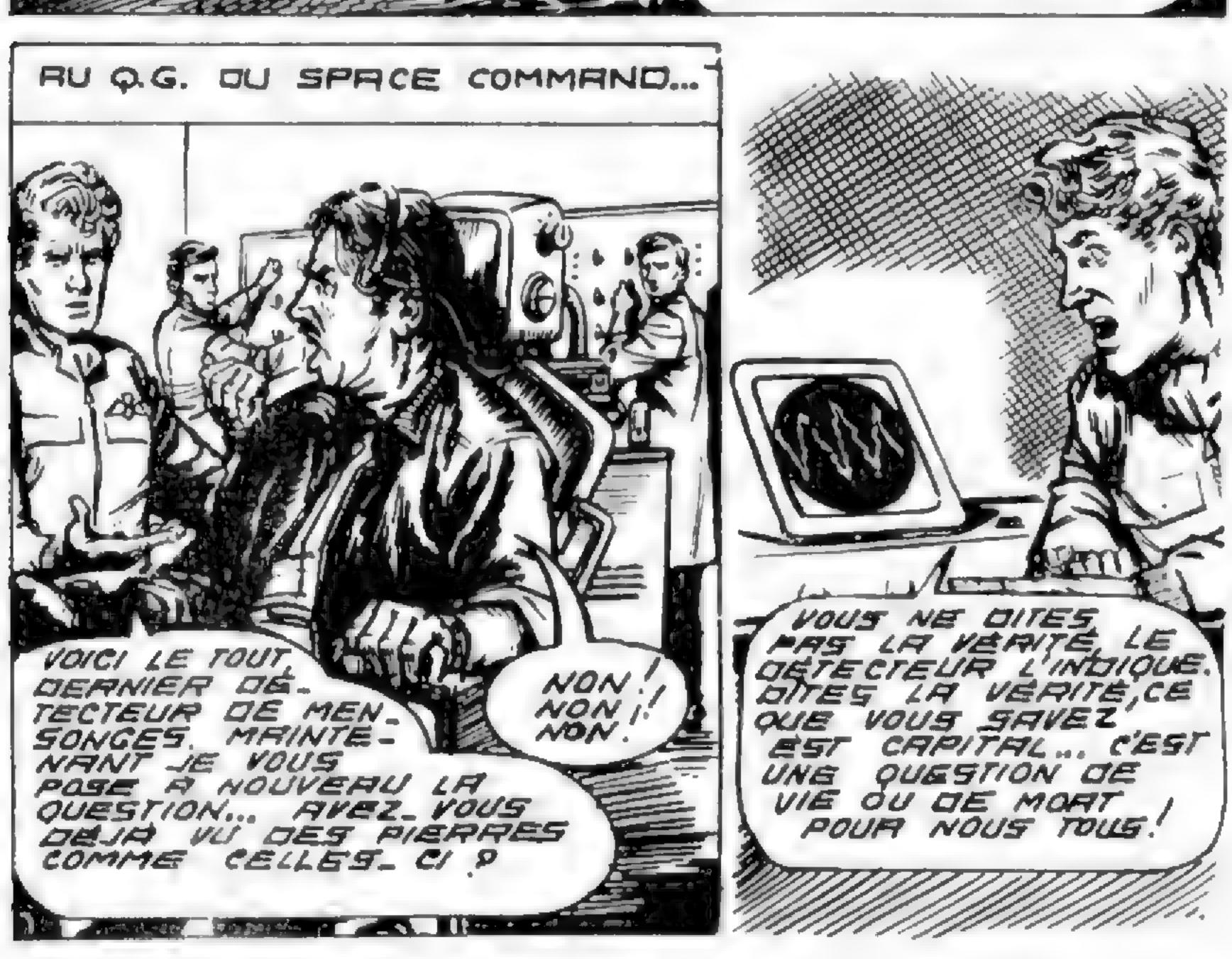




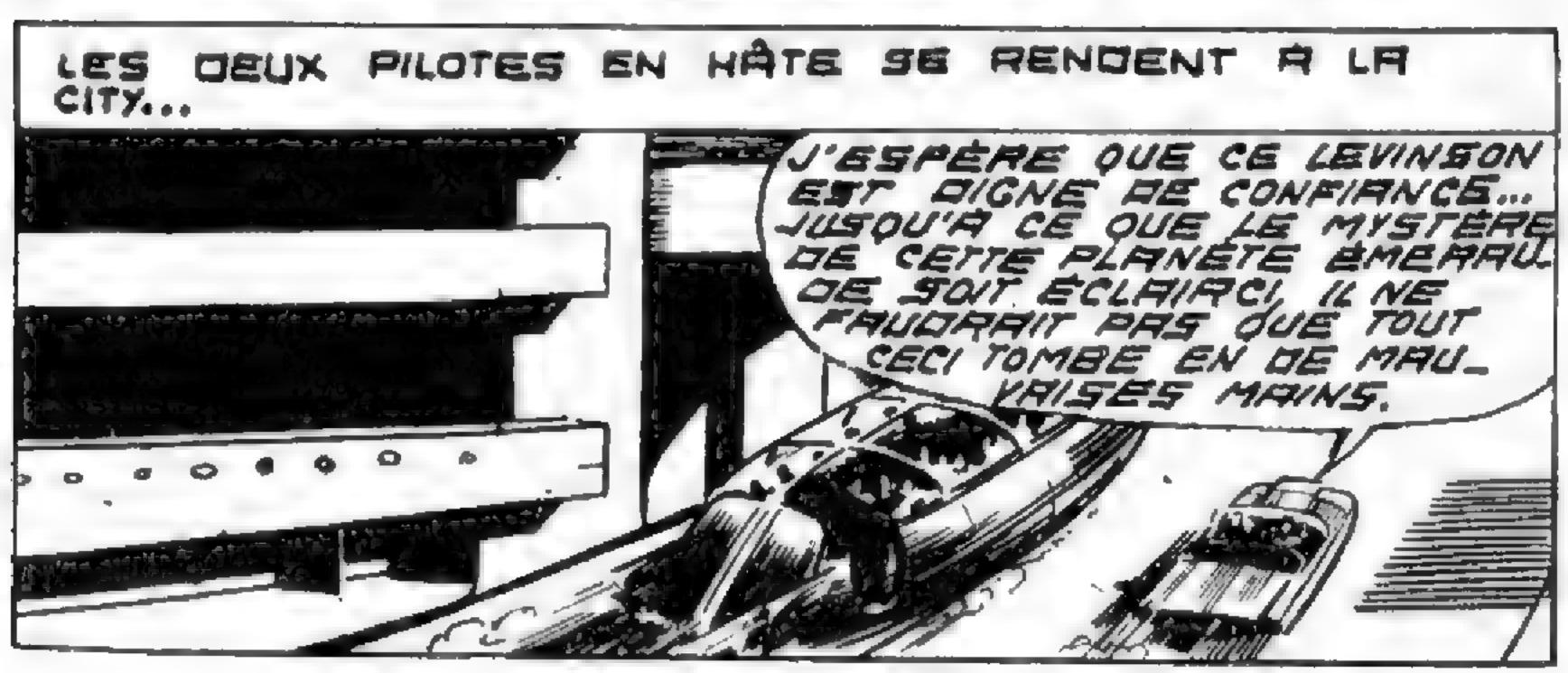












L'ASSISTANT DE LEVINSON REÇOIT LES DEUX PILOTES...



DANS SON BUREAU PRIVE, LEVINSON, EN HÂTE LANCE









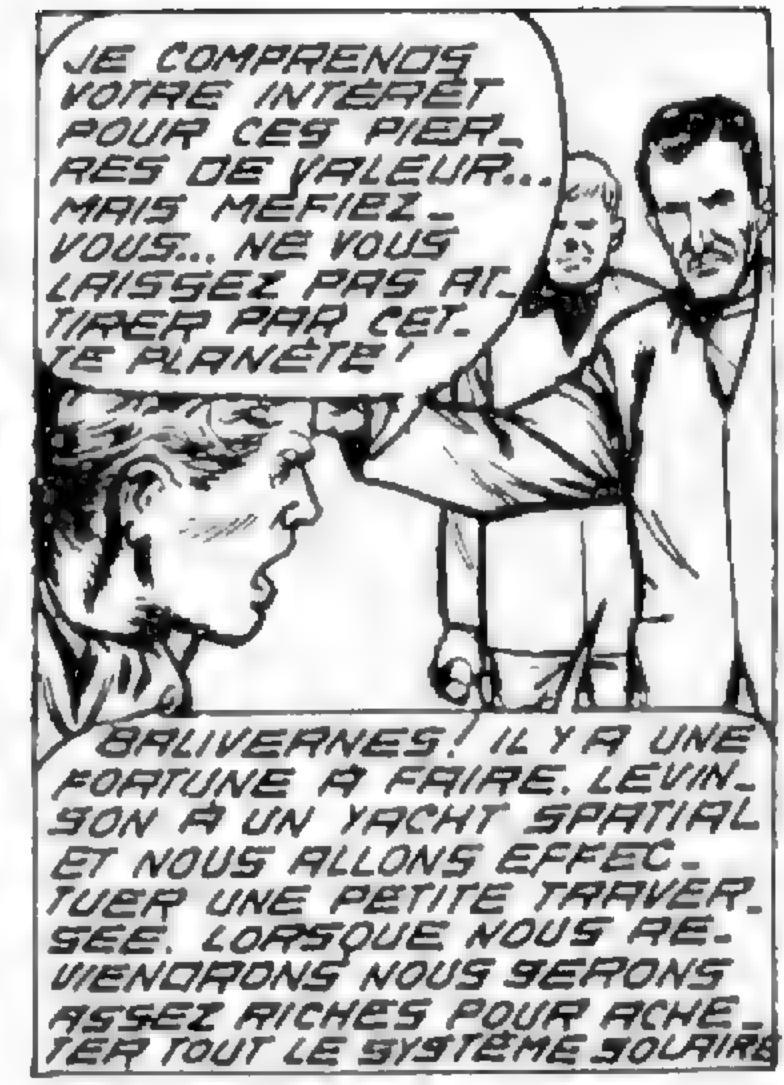
COLERE POUR REMARQUER QU'UNE VOITURE REL













PENDANT CE TEMPS, APPRES DES EFFORTS PERSIS.









EN QUELQUES SECONDES, LES POMPIERS CONVERGENT VERS LE BÂTIMENT.















LES SAUVETEURS FORCENT LEUR PASSAGE À TRA-VERS LE SAS...



LES CORPS SONT TRANSPOR.
TES CANS LE CANOT DE
SAUVETAGE...







PENCHNT CE TEMPS, LOGAN TREPIGNE D'IMPATIENCE DE-VANT L'ÉCHEC DES EFFORTS POUR LE LIBÉRER...









DES L'INSTANT OÙ LA PORTE SE REFERME SUR LE CANOT, TRAGMANN ATTAQUE...



HUN HOMME D'ÉQUIPAGE RÉUSSIT À ATTEINORE LE BOUTON D'ALARME, LE CAR TRINE SUR LE PONT EST ALERTE...



LE CAPITAINE FAIT UN EFFORT VAILLANT POUR DÉFENDRE SON BATEAU...



MAIS IL TOMBE VICTIME DE L'ARME DIABOLI -QUE ...



PENDANT CE TEMPS, SUR TERRE, JET LOGAN' TENTE VAINEMENT DE CONTRCTER LA FREGATE.



MAIS A BORD DE LA FRE GATE TRAGE MAINNENT A BOUT DE VIENNENT A BOUT DE CALLE OPPO.







EN QUELQUES MINUTES, LE PORTEUR TRANS. PORTANT TOUTE UNE ESCALIRE DE CHAS. SEURS DE L'ESPACE SE DIRIGE VERS LA DERNIÈRE POSITION CONNUE DE LA FRE-GATE.



LES DEUX AMIS S'ÉLANCENT DANS, LEURS CHASSEURS, ET BIENTÔT, JET APPROCHE DE LA CAPSULE EN ORBITE, S'ÉLANCE LUIL MÉME AU BOUT DE SON CABLE DE SÉCURITÉ.







LES DEUX AMIS SURVOLENT L'ÉTRANGE SURFACE LUMI.



EN TOUCHANT LE SOL, ILS DÉCOUVAIRNT QUE LA SURPACE ENTIÈRE DE LA PLANÈTE EST COUVERTE D'UNE BRUME MINCE QUI FLOTTE.



LOGRN GRIMPE AVEC PRU-DENCE VERS LE BORD DU CHATERE...



LOGAN AU PORTEUR
DE L'ESPACE... LE
VAISSEAU EST VIGE!
LE GANG DOIT ÉTAB
OUELQUE PART SUR
LA PLANÈTE... NOUS
ALLONS ESSAYER
DE LES DECOUVAIR
ET LES ARME...
NER!

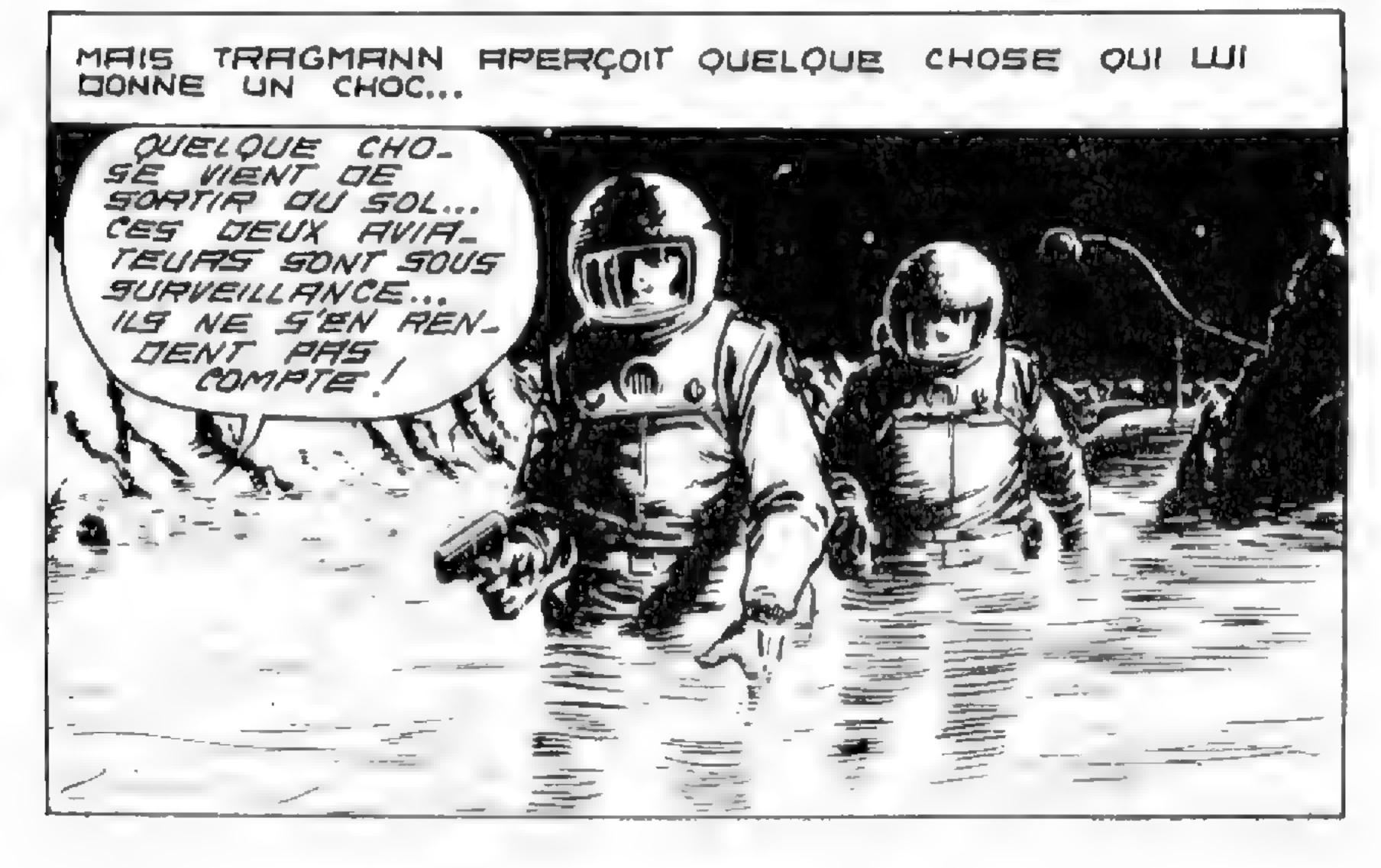
ILS EXAMINENT SOIGNEU-

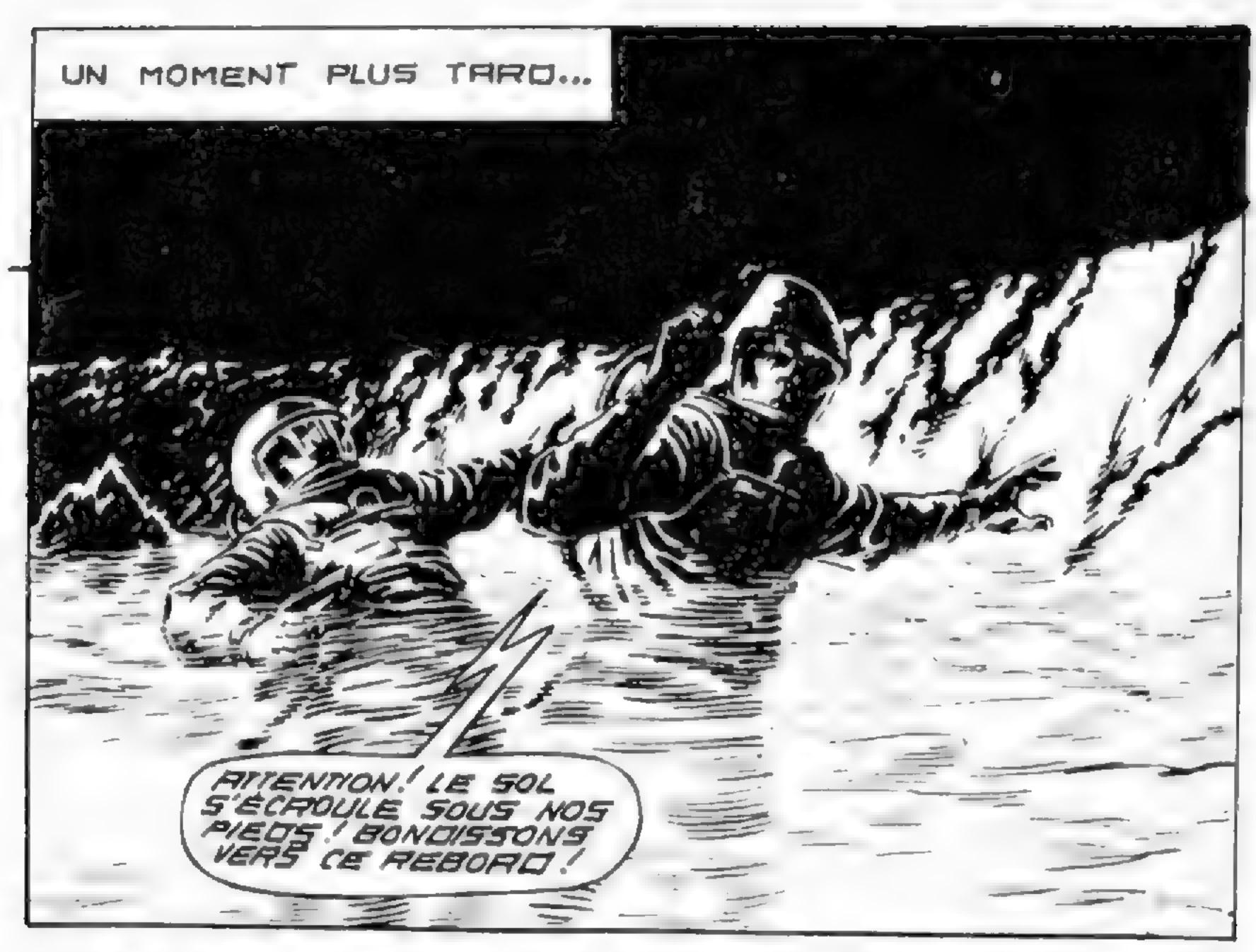
TRES BIEN! MAIS
APPELEZ_MOI RE_
COULIEREMENT CHA_
OUE DIX MINUTES...
SOYEZ PRUDENTS, NOUS
NE SAVONS RIEN DE
CETTE PLANÈTE!

VEUX DECOLURIR CES
HOMMES AVANT QU'ILS
NE DECLENCHENT DES
ENNUIS QUE NOUS NE
POURRIONS PLUS RA.

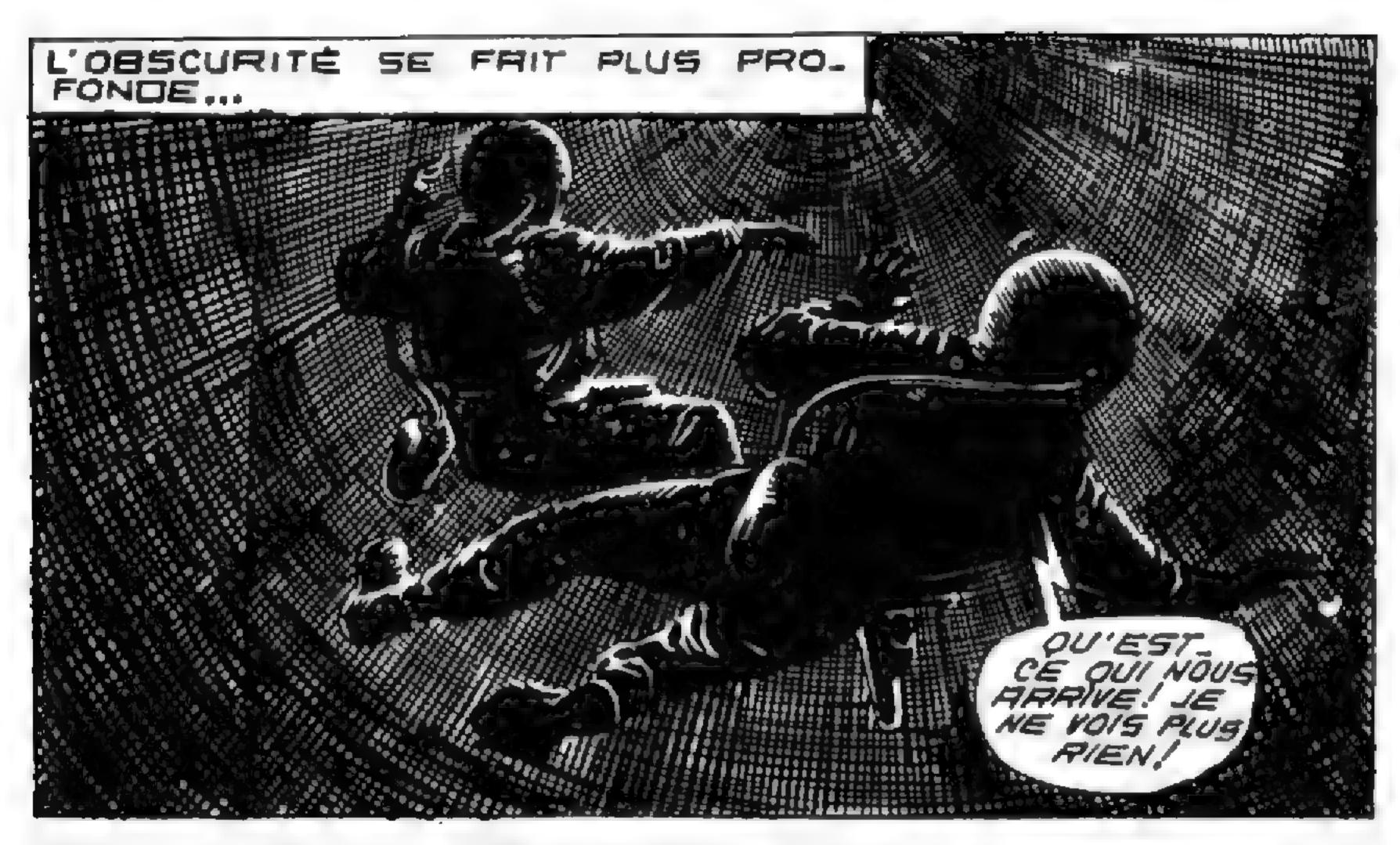
AETEA!













ILS RYANCENT EXAMINANT ENVIRONNE.



















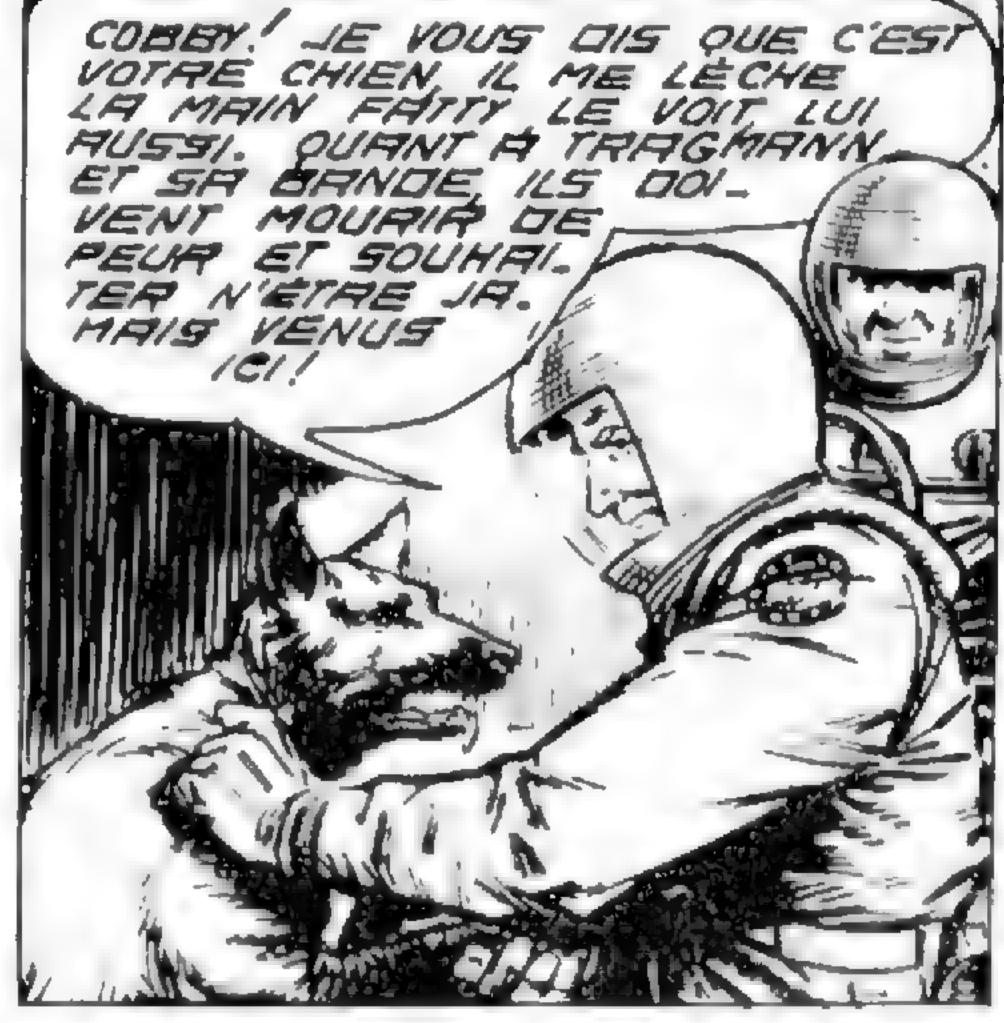


MAIS A LEUR APPROCHE









MAIS TRACMANN ET SES HOMMES SONT TOUJOURS EN SURFACE...







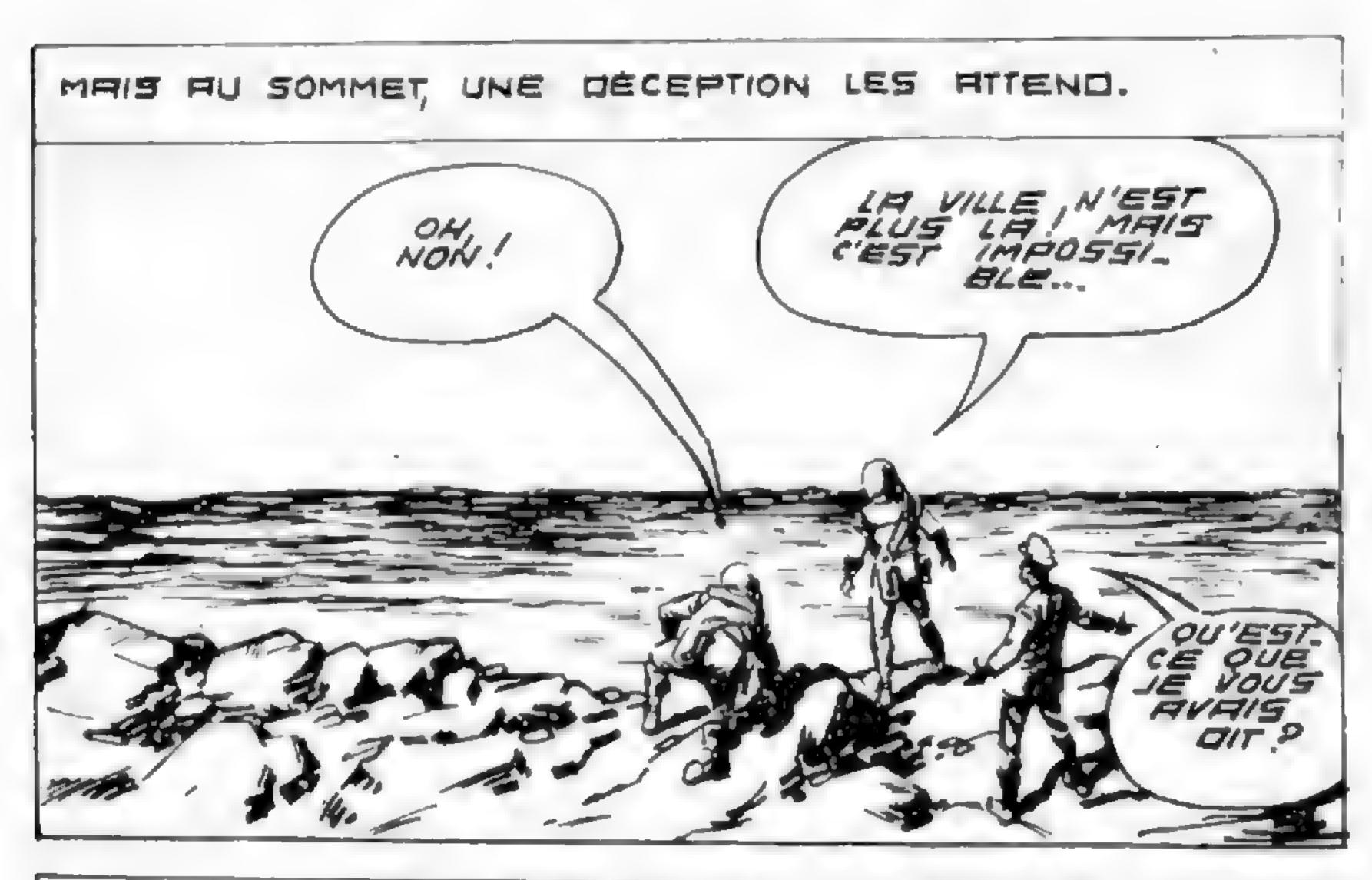






























AVANT OUE TRAGMANN PUIS, SE REPONDRE, TOUT LE GROU. PE SEMBLE BLOQUE PAR OUEL. QUE FORCE INVI-



LA MYSTERIEUSE FOR.
CE LES DEPLACE
VERS UNE CAVITÉ
SOUS LA SURFACE
DE LA PLANETE...



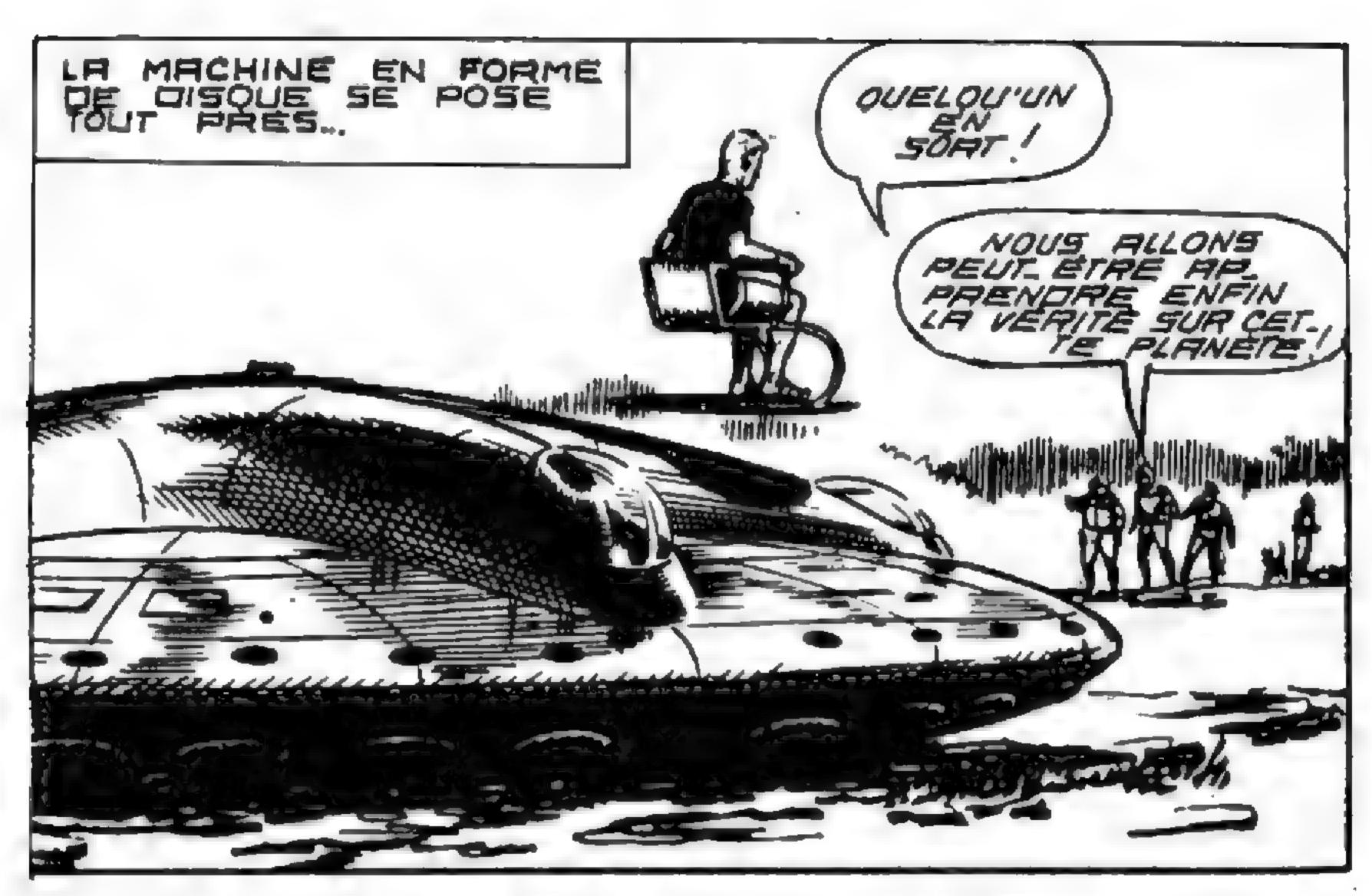
UNE DIRECTION SEMBLE RUS_ SI BONNE QU'UNE PUTRE... MAIS AU BOUT D'UN MOMENT...



UN HOMME DE LA BANDE LEVE MACHI-NALEMENT LES YEUX... UNE FORME SINISTRE GLISSE EN SILENCE AU DESSUS DE LEURS TETES.









LORSQUE L'ÉTRANGE VEHI-



















Histoire des inventions

La première trace que l'on connaisse de l'existence de la machine à coudre se trouve dans un brevet délivré en France, le 14 février 1804, à Thomas Stone et John Enderson, domiciliés à Paris, mais évidemment étrangers ou d'origine étrangère.

« Notre but, disaient les inventeurs, est d'exécuter par des moyens mécaniques les manœuvres des doigts qui travaillent avec l'aiguille. - Leur machine tient et guide cette aiguille avec de petites tenailles qui s'ouvrent pour la lâcher et se ferment pour la retenir. Il est du reste, très difficile de se rendre un compte exact du fonctionnement détaillé de la machine d'après le brevet. Les explications qu'il contient sont incomplètes et confuses. Il faut ajouter que l'appareil resta à l'état de conception théorique.

Ce fut seulement en 1830 que l'on vit fonctionner la pre-

my Thimonnier, qui consacra toute son existence à perfectionner son invention.

La machine de Thimonnier était en bois. Une corde à transmission directe la mettait en mouvement. Chaque oscillation ne produisait qu'un point, ce qui était bien loin des performances que l'on obtient avec les machines actuelles. On peut voir une des machines Thimonnier au Conservatoire des Arts et Métiers, où elle est conservée.

En 1844, un Américain, Elias Howe, trouva le système de la machine à navette. Avant d'en arriver à ce perfectionnement majeur, Howe avait travaillé très dur. Ce qu'il voulait trouver, c'était le moyen de faire faire par une machine le même travail que sa femme exécutait en cousant. Il ne supposait pas alors que l'on put arriver à un résultat plus satisfaisant, et il ne conçut rien de mieux qu'une aiguille pointue mière machine à coudre vrai- à ses deux extrémités, percée ment digne d'attention. Elle fut d'un trou en son milieu, traimaginée par un pauvre tail- versant l'étoffe verticalement leur français, nommé Barthéle- de haut en bas et de bas en

haut, et entraînant le fil à chacun de ses mouvements.

Un jour il songea à suivre une route nouvelle. Jusqu'alors il n'était arrivé à rien de satisfaisant. Il n'était pas nécessaire que la machine dont il s'occupait imitât exactement la façon d'opérer de la femme qui coud. Pourquoi ne se servirait-il pas de deux fils, mus,

l'un par une navette, l'autre par une aiguille?

L'idée lui parut bonne, il la suivit. Quelque temps après, mois d'octobre 1844, il avait construit un appareil en bois et en laiton qui, bien que grossièrement fabriqué, fonctionnait. La machine à navette était trouvée.

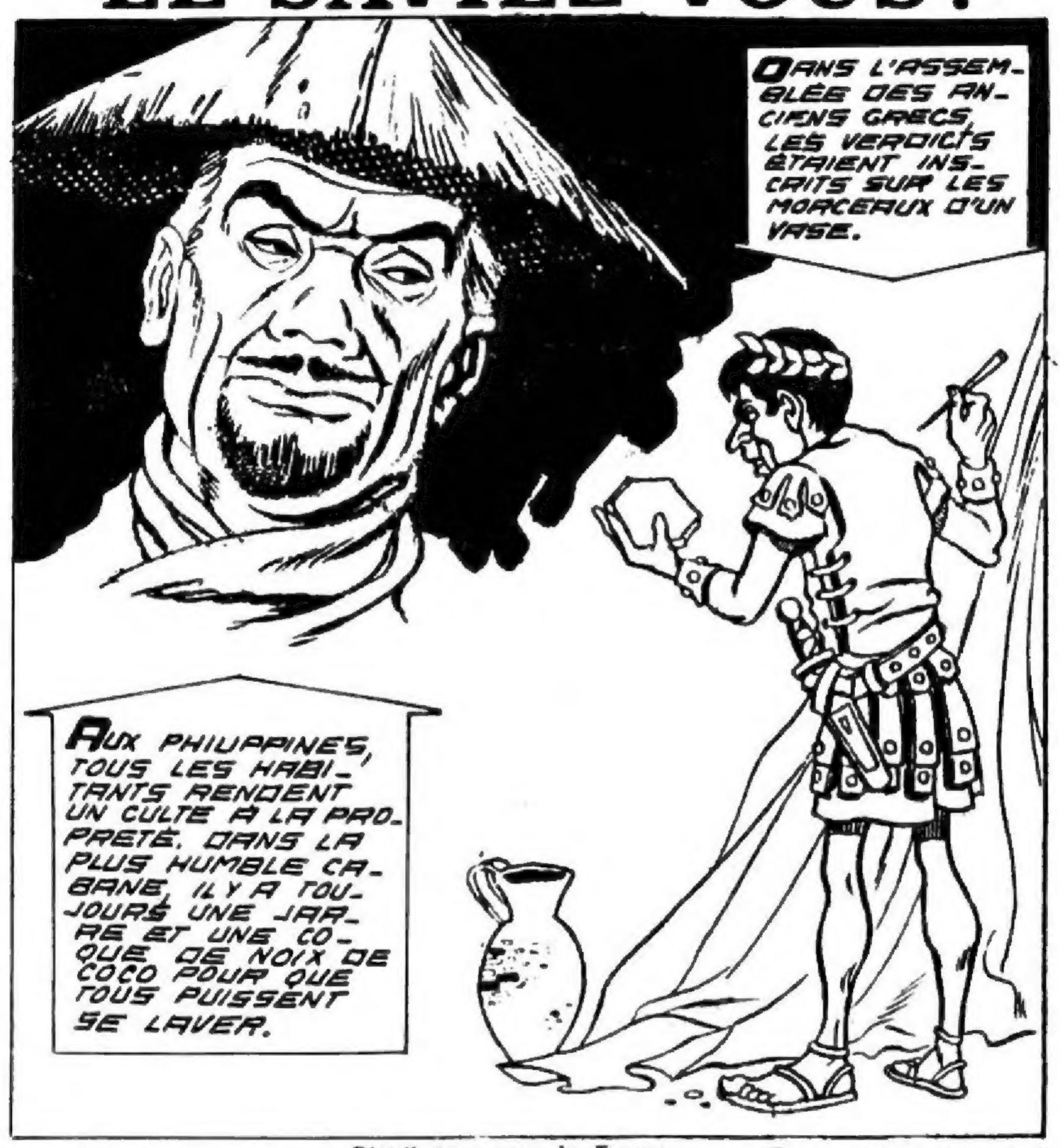
De tout un peu...

L'Union Soviétique est prati- des armes nucléaires en géquement à égalité avec les Etats-Unis dans le domaine nucléaire. En 1945, l'explosion de la première bombe atomique de l'histoire au-dessus de la ville japonaise d'Hiroschima (200 000 morts), les U.S.A. avaient la primauté absolue en ce qui concerne l'arme nucléaire ; 25 ans après, au prix d'un effort gigantesque, la Russie a rejoint son grand rival dans la course aux engins de destruction. On pense dans les milieux spécialisés américains que l'armée soviétique disposera, en 1970, d'autant de missiles balistiques intercontinentaux que les Etats-Unis et qu'en 1970, pour eux à un véritable suicielle sera très près du niveau de ce pays quant au nombre rassurant... BRRR.

néral.

admettant l'hypothèse que la stratégie soviétique vise à détruire essentiellement toute la population des grandes villes américaines en cas de guerre nucléaire, les experts U.S. estiment qu'un conflit causerait entre 40 et 120 millions de victimes. L'état-major de l'armée de terre U.S. donne le chiffre de 120 millions de morts si une telle guerre éclatait en 1976. Les pertes russes seraient du même ordre, ce qui démontre qu'un affrontement à coups de bombes H entre les deux blocs géants équivaudrait de. Ce qui est tout de même

LE SAVIEZ-VOUS?



Imprimeries Mont-Louis P.R.

Clermont-Ferrand

Dépôt légal Imprimeur

Distributeur pour la France



Nº C.P.P.P. 46-025

C by IMPERIA and Co

8, rue de Brest - LYON

Dépôt légal Editeur Nº 75 3e Trimestre 1970



Loi nº 49.956 du 16 Juillet 1949 sur les — publications destinées à la jeunesse — Directeur de la publication : R. BAGAGE. Membres du Comité : J. GUILLET - F. MOLINARI



